













 km			 Ges.HM	68. Österreich Rundfahrt 7. Etappe Bad-Tatzmannsdorf-Wien Kahlenberg		 km/h		
179,8			1.553	09.07.2016		38	42	46
Ges.KM	KM zum Ziel	Einzel-KM	See-höhe	Rennstrecke	Verlauf	Zeit	Zeit	Zeit
0,0	1,5	0	344	Bad Tatzmannsdorf - Jormannsdorferstr. vor Hotel Weisz Hausnr. 25	N-START	10:30	10:30	10:30
1,2	0,3	1,2	355	rechts auf B50 - Ri. Eisenstadt	→	10:32	10:32	10:30
1,5	0,0	0,3	355	Ende Neutralisation		10:33	10:33	10:33
0,0	179,8	0	355	<b>OFFIZIELLER START- OE Bad Tatzmannsdorf</b>	START	10:34	10:34	10:34
6,5	173,3	2,7	559	Bernstein		10:44	10:43	10:42
7,8	172,0	1,3	626	1. Bergwertung - Bernstein Cat. 3		10:46	10:45	10:44
14,9	164,9	2,5	468	Günseck		10:57	10:55	10:53
19,1	160,7	1,7	367	Langeck		11:04	11:01	10:58
25,5	154,3	1,3	332	Piringsdorf - Fahrbahtweiler		11:14	11:10	11:07
32,2	147,6	5,2	268	Steinbach - Fahrbahtweiler		11:24	11:20	11:16
34,7	145,1	1,2	304	KV. 1. Ausfahrt rechts - B50	↔	11:28	11:23	11:19
35,6	144,2	0,9	267	Oberpullendorf		11:30	11:24	11:20
36,2	143,6	0,2	254	KV. 2. Ausfahrt rechts - Ri. Stoob	↔	11:31	11:25	11:21
36,5	143,3	0,3	245	KV. 2. Ausfahrt rechts - Ri. Stoob	↔	11:31	11:26	11:21
38,0	141,8	0,1	255	Stoob Süd		11:34	11:28	11:23
39,3	140,5	0,8	258	KV. 1. Ausfahrt rechts Ri. Stoob - B50	↔	11:36	11:30	11:25
40,1	139,7	0,8	259	Stoob		11:37	11:31	11:26
43,6	136,2	1,6	282	Neutal		11:42	11:36	11:30
44,4	135,4	0,8	281	KV. 2. Ausfahrt Ri. Markt St.Martin	↔	11:44	11:37	11:31
46,0	133,8	1,4	295	Markt Sankt Martin		11:46	11:39	11:34
47,0	132,8	1,0	308	KV. 1. Ausfahrt Ri. Weppersdorf	↔	11:48	11:41	11:35
48,1	131,7	0,3	300	Weppersdorf		11:49	11:42	11:36
49,5	130,3	0,1	331	KV. 1. Ausfahrt Ri. Tschurdorf - B50	↔	11:52	11:44	11:38
50,0	129,8	0,5	331	<b>50KM</b>	St.KM 83,5	11:52	11:45	11:39
51,0	128,8	1,0	336	Tschurdorf		11:54	11:46	11:40
53,3	126,5	0,8	367	Kalkgruben		11:58	11:50	11:43
56,4	123,4	2,1	426	Sieggraben		12:03	11:54	11:47
58,6	121,2	0,3	505	rechts weiter auf B50 Ri. Mattersburg	→	12:06	11:57	11:50
67,8	112,0	1,3	250	Mattersburg		12:21	12:10	12:02
68,1	111,7	0,3	243	KV. 2. Ausfahrt - weiter auf B50	↔	12:21	12:11	12:02
69,5	110,3	0,3	242	KV. 1. Ausfahrt rechts - Ri. Antau - B50	↔	12:23	12:13	12:04
69,9	109,9	0,1	244	KV. 1. Ausfahrt rechts - Ri. Antau - B50	↔	12:24	12:13	12:05
74,6	105,2	0,4	192	rechts auf L266 - Ri. Antau	→	12:31	12:20	12:11
74,7	105,1	0,1	191	links auf L325	←	12:31	12:20	12:11
75,0	104,8	0,3	190	Antau		12:32	12:21	12:11
75,6	104,2	0,6	189	rechts Ri. Zagersdorf	→	12:33	12:22	12:12
77,9	101,9	1,3	200	Bahnübergang unbeschränkt		12:37	12:25	12:15
78,3	101,5	0,4	194	Zagersdorf		12:37	12:25	12:16
78,9	100,9	0,6	181	Einnündung in L212 - Ri. Siegendorf		12:38	12:26	12:16
80,7	99,1	0,8	176	KV. 2. Ausfahrt - Ri. Siegendorf	↔	12:41	12:29	12:19
81,0	98,8	0,3	176	Siegendorf		12:41	12:29	12:19
81,8	98,0	0,7	170	rechts - Höhe Rathaus Apotheke	→	12:43	12:30	12:20
82,1	97,7	0,3	168	rechts bei Materl - Achtung Engstelle	→	12:43	12:31	12:21
82,2	97,6	0,1	164	links - Höhe Schulzentrum	←	12:43	12:31	12:21
82,5	97,3	0,3	165	KV. 2. Ausfahrt Ri. St.Margarethen	↔	12:44	12:31	12:21
86,7	93,1	3,6	159	St. Margarethen		12:50	12:37	12:27
88,0	91,8	1,3	149	rechts Ri. Mörbisch auf B52	→	12:52	12:39	12:28
89,0	90,8	1,0	153	KV. 3. Ausfahrt Ri. Schützen - L210	↔	12:54	12:41	12:30
91,4	88,4	2,2	145	Oslip		12:58	12:44	12:33
91,6	88,2	0,2	346	1. Sprintwertung - Oslip		13:02	12:48	12:36
94,6	85,2	1,8	130	links Ri. Schützen	←	13:03	12:49	12:37
94,7	85,1	0,1	131	Schützen		13:03	12:49	12:37
94,9	84,9	0,2	133	Bahnübergang unbeschränkt		13:03	12:49	12:37
95,0	84,8	0,1	133	rechts auf B50 - Ri. Donnerskirchen	→	13:04	12:49	12:37
97,3	82,5	1,6	133	KV. 2. Ausfahrt - Ri. Donnerskirchen	↔	13:07	12:53	12:40
100,0	79,8	1,2	143	Donnerskirchen		13:11	12:56	12:44
104,1	75,7	0,1	138	Purbach		13:18	13:02	12:49
108,4	71,4	0,2	158	Breitenbrunn		13:25	13:08	12:55
110,6	69,2	0,5	145	links Ri. Kaisersteinbruch auf L311		13:28	13:12	12:58
111,4	68,4	0,3	162	Buffet Anfang - Winden am See		13:29	13:13	12:59
113,4	66,4	2,0	170	Buffet Ende	St.KM 3,0	13:33	13:16	13:01

Ges.KM	KM zum Ziel	Einzel-KM	See-höhe	Rennstrecke	Verlauf	Zeit	Zeit	Zeit
116,6	63,2	3,2	191	Kaisersteinbruch		13:38	13:20	13:06
120,0	59,8	2,8	157	Wilfsleindorf		13:43	13:25	13:10
120,1	59,7	0,1	159	links Ri. Wien - L2045	←	13:43	13:25	13:10
122,4	57,4	0,3	162	Güterweg rechts	→	13:47	13:28	13:13
122,8	57,0	0,4	175	Güterweg links	←	13:47	13:29	13:14
125,2	54,6	2,4	169	Güterweg links - L166	←	13:51	13:32	13:17
125,5	54,3	0,2	166	Göttlesbrunn		13:52	13:33	13:17
126,5	53,3	1,0	346	2. Sprintwertung - Göttlesbrunn		13:57	13:38	13:22
127,8	52,0	1,2	171	Arbestal		13:55	13:36	13:20
134,3	45,5	5,1	171	Bahnübergang unbeschränkt		14:06	13:45	13:29
135,1	44,7	0,8	179	links Ri. Schwechat auf B9	←	14:07	13:47	13:30
138,3	41,5	3,2	180	Fischamend		14:12	13:51	13:34
140,7	39,1	0,3	160	KV. 2. Ausfahrt - Ri. Schwechat		14:16	13:55	13:37
146,1	33,7	1,2	172	rechts Ri. Mannswörth		14:24	14:02	13:44
147,3	32,5	1,1	154	Mannswörth		14:26	14:04	13:46
150,0	29,8	0,5	157	Kreuzung Alberner Hafen gerade		14:30	14:08	13:49
151,0	28,8	0,4	158	KV. gerade		14:32	14:09	13:50
151,4	28,4	0,1	162	Schwechat		14:33	14:10	13:51
152,4	27,4	0,7	157	KV. 3. Ausfahrt Ri. Wien		14:34	14:11	13:52
153,1	26,7	0,5	163	rechts Ri. Wien	→	14:35	14:12	13:53
153,6	26,2	0,2	162	Wien		14:36	14:13	13:54
154,2	25,6	0,4	161	Etrichgasse gerade		14:37	14:14	13:55
155,7	24,1	0,2	144	Artilleriplatz - links	←	14:39	14:16	13:57
156,2	23,6	0,5	150	Margetinstraße gerade		14:40	14:17	13:57
156,9	22,9	0,7	155	Jedletzbergstraße gerade		14:41	14:18	13:58
157,1	22,7	0,2	152	rechts in Haidequerstraße	→	14:42	14:18	13:58
157,9	21,9	0,8	154	Haidequerstraße		14:43	14:19	13:59
158,4	21,4	0,5	156	Seitenhafenstraße Ri. Handeskai		14:44	14:20	14:00
163,2	16,6	1,0	150	Handelskai - Höhe Stadion		14:51	14:27	14:06
164,2	15,6	1,0	150	Handelskai - Höhe Messegelände		14:53	14:28	14:08
165,1	14,7	0,9	150	Handelskai - Höhe Reichsbrücke		14:54	14:29	14:09
166,4	13,4	1,3	150	Handelskai - Höhe Innstraße		14:56	14:31	14:11
168,2	11,6	1,1	150	Autostraße Ri. Klosterneuburg		14:59	14:34	14:13
168,7	11,1	0,5	150	rechts Ri. Klosterneuburg - Engstelle	→	15:00	14:35	14:14
169,1	10,7	0,4	150	weiter auf B14 Ri. Kahlbergdorf		15:01	14:35	14:14
173,4	6,4	0,2	154	OE Wien u. Klosterneuburg		15:07	14:41	14:20
174,9	4,9	1,5	156	KV. 2. Ausfahrt rechts		15:10	14:43	14:22
175,4	4,4	0,5	160	Kreuzung links	←	15:10	14:44	14:22
175,5	4,3	0,1	161	Straßengabelung rechts halten		15:11	14:44	14:22
175,9	3,9	0,4	190	Kreuzung rechts Ri. Kahlenberg	→	15:11	14:45	14:23
179,0	0,8	3,1	418	Leopoldsberg rechts halten		15:16	14:49	14:27
179,6	0,2	0,6	430	Parkplatz Gabelung rechts auf Parkplatz - Teamfahrzeuge links		15:17	14:50	14:28
179,8	0,0	0,2	433	ZIEL Kahlenbergparkplatz	GPM Cat. 2	15:17	14:50	14:28