
















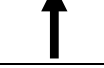



































































3.. Etappe: Wieselburg - Altheim											
Einzel-Km	Renn km Minus	Renn-Km	Höhen meter	Diff. m	Mittwoch 5. Juli 2017		Straßen-bez.	Fahrtrichtung Symbol	44	42	40
					Ort / Stadt / markanter Punkt						
0,0	1,7	0,0	231	0	NST Wieselburg Messegelände				11:00	11:00	11:00
0,0	1,7	0,0	231	0	B 25 - Grestnerstraße				11:00	11:00	11:00
0,4	1,3	0,4	231	0	OA Wies, OE Wies, OA Weinzierl				11:00	11:00	11:00
0,2	1,1	0,6	231	0	Eisenbahnkreuzung - Gütertransporte				11:01	11:01	11:01
1,1	0,0	1,7	231	0	OE Weinzierl				11:04	11:04	11:04
0,0	226,2	0,0	231	0	OST		L 96		11:04	11:04	11:04
4,0	222,2	4,0	260	29	Gerade		L96		11:09	11:09	11:10
1,0	221,2	5,0	270	10	Kreisverkehr (KV)				11:10	11:11	11:11
2,1	219,1	7,1	290	20	OA Wolfpassing rechts Ri. Neumarkt, Fahrbahnteiler (FTB)				11:13	11:14	11:14
0,4	218,7	7,5	290	0	Eisenbahnkreuzung Stoptafel				11:14	11:14	11:15
0,5	218,2	8,0	290	0	OE Wolfpassing				11:15	11:15	11:16
0,7	217,5	8,7	296	6	OA Stetten				11:15	11:16	11:17
0,2	217,3	8,9	290	-6	links Ri. Neumarkt an der Ybbs		L 6064		11:16	11:16	11:17
0,3	217,0	9,2	266	-24	Ri. Neumarkt a.d.Y.		L 6064		11:16	11:17	11:17
0,1	216,9	9,3	266	0	OE Stetten				11:16	11:17	11:18
4,6	212,3	13,9	243	-23	OA Köchling		 L 6152		11:23	11:23	11:24
0,5	211,8	14,4	243	0	OE Köchling				11:23	11:24	11:25
0,1	211,7	14,5	243	0	OA Neumarkt Unterführung				11:23	11:24	11:25
1,5	210,2	16,0	243	0	Marktplatz				11:25	11:26	11:28
0,2	210,0	16,2	243	0	links auf die B 1 Nachrang, FBT		B 1		11:26	11:27	11:28

0,3	209,7	16,5	243	0	Fußgängerampel (FA)	B 1		11:26	11:27	11:28
0,3	209,4	16,8	243	0	OE Neumarkt, FBT			11:27	11:28	11:29
1,4	208,0	18,2	243	0	Gerade, Ri. Blindenmarkt	B 1		11:28	11:30	11:31
2,3	205,7	20,5	266	23	Autobahnunterführung	B 1		11:32	11:33	11:34
0,4	205,3	20,9	266	0	KV Ri. Blindenmarkt	B 1		11:32	11:33	11:35
1,1	204,2	22,0	266	0	Ri. Amstetten	B 1		11:34	11:35	11:37
1,0	203,2	23,0	266	0	FBT	B 1		11:35	11:36	11:38
1,5	201,7	24,5	266	0	KV Ri. Amstetten	B 1		11:37	11:39	11:40
1,9	199,8	26,4	266	0	VA	B 1		11:40	11:41	11:43
1,0	198,8	27,4	266	0	VA	B 1		11:41	11:43	11:45
0,1	198,7	27,5	259	-7	OA Amstetten			11:41	11:43	11:45
1,0	197,7	28,5	259	0	Ri. Zentrum	B 1		11:42	11:44	11:46
0,8	196,9	29,3	259	0	VA Reichsstraße	B 1		11:44	11:46	11:48
0,5	196,4	29,8	259	0	KV, Ri. Waydhofen a.d.Y.	B 1		11:44	11:46	11:48
0,4	196,0	30,2	259	0	FBT	B 1		11:45	11:47	11:49
0,1	195,9	30,3	259	0	Bahnübergang aufgelassen?			11:45	11:47	11:49
0,5	195,4	30,8	259	0	VA	B 1		11:46	11:48	11:50
0,1	195,3	30,9	259	0	VA	B 1		11:46	11:48	11:50
0,1	195,2	31,0	259	0	OE Amstetten			11:46	11:48	11:50
0,1	195,1	31,1	265	6	OA Amstetten, Ri. Waydhofen a.d.Y.	B 1		11:46	11:48	11:50
2,9	192,2	34,0	265	0	Ri. Waydhofen a.d.Y.	B 121		11:50	11:52	11:55
1,7	190,5	35,7	265	0	Ri. Waydhofen a.d.Y.	B 121		11:52	11:55	11:57

0,3	190,2	36,0	265	0	VA	B 121		11:53	11:55	11:58
3,5	186,7	39,5	265	0	Ri. Waydhofen a.d.Y.	B 121		11:57	12:00	12:03
0,1	186,6	39,6	265	0	Ri. St. Peter in der Au	B 122		11:58	12:00	12:03
2,6	184,0	42,2	285	20	Ri. Steyr	B 122		12:01	12:04	12:07
0,2	183,8	42,4	285	0	FBT	B 122		12:01	12:04	12:07
0,9	182,9	43,3	310	25	OA Aschbach			12:03	12:06	12:09
0,4	182,5	43,7	310	0	OEAschbach			12:03	12:06	12:09
0,9	181,6	44,6	310	0	gerade	B 122		12:04	12:07	12:10
3,4	178,2	48,0	310	0	gerade	B 122		12:09	12:12	12:16
1,2	177,0	49,2	310	0	gerade	B 122		12:11	12:14	12:17
0,8	176,2	50,0	310	0	50 km Marke Straßen Km 10,2	B 122	50 KM	12:12	12:15	12:19
2,0	174,2	52,0	310	0	gerade	B 122		12:15	12:18	12:22
0,7	173,5	52,7	310	0	Ri. Steyr	B 122		12:15	12:19	12:23
1,5	172,0	54,2	310	0	Ri. Steyr	B 122		12:18	12:21	12:25
0,8	171,2	55,0	334	24	OA St. Peter in der Au			12:19	12:22	12:26
0,5	170,7	55,5	334	0	Ri. Steyr	B 122		12:19	12:23	12:27
0,3	170,4	55,8	334	0	FBT 2 x	B 122		12:20	12:23	12:27
0,8	169,6	56,6	334	0	Ri. Steyr	B 122		12:21	12:25	12:28
10,7	158,9	67,3	334	0	Ri. Steyr	B 122		12:35	12:40	12:45
0,6	158,3	67,9	334	0	Ri. Steyr	B 122		12:36	12:41	12:45
0,1	158,2	68,0	334	0	FBT	B 122		12:36	12:41	12:46
1,0	157,2	69,0	334	0	Landesgrenze Oberösterreich	B 122		12:38	12:42	12:47
























0,3	156,9	69,3	311	-23	OA Steyr			12:38	12:43	12:48
0,2	156,7	69,5	311	0	FBT	B 122		12:38	12:43	12:48
0,2	156,5	69,7	311	0	Unterführung	B 1		12:39	12:43	12:48
0,4	156,1	70,1	311	0	VA, FBT Ri. Weyer	B 122		12:39	12:44	12:49
0,5	155,6	70,6	311	0	FBT	B 122		12:40	12:45	12:49
0,4	155,2	71,0	311	0	VA	B 122		12:40	12:45	12:50
0,2	155,0	71,2	311	0	VA	B 122		12:41	12:45	12:50
0,3	154,7	71,5	311	0	VA	B 122		12:41	12:46	12:51
0,5	154,2	72,0	311	0	rechts über Brücke	B 122		12:42	12:47	12:52
0,9	153,3	72,9	330	19	Unterführung, VA, FBT	B 122		12:43	12:48	12:53
0,3	153,0	73,2	330	0	Ri. Sattledt	B 122		12:43	12:48	12:53
0,1	152,9	73,3	330	0	Ri. Sattledt	B 122		12:44	12:48	12:54
0,1	152,8	73,4	330	0	Unterführung durch Fußgängerbrücke	B 122		12:44	12:49	12:54
0,3	152,5	73,7	330	0	VA	B 122		12:44	12:49	12:54
0,1	152,4	73,8	330	0	VA	B 122		12:44	12:49	12:54
0,3	152,1	74,1	330	0	FBT	B 122		12:45	12:50	12:55
0,6	151,5	74,7	330	0	Ri. Graz	B 122		12:45	12:50	12:56
0,6	150,9	75,3	330	0	VA	B 122		12:46	12:51	12:57
0,4	150,5	75,7	330	0	Unterführung, VA,	B 122		12:47	12:52	12:57
0,6	149,9	76,3	330	0	FBT	B 122		12:48	12:53	12:58
0,5	149,4	76,8	330	0	OE Steyr			12:48	12:53	12:59
2,1	147,3	78,9	330	0	FBT	B 122		12:51	12:56	13:02






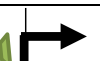

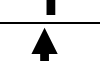


0,7	146,6	79,6	330	0	Fahrbahntrennung unbedingt rechts halten			12:52	12:57	13:03
2,2	144,4	81,8	330	0	Gerade	B 122		12:55	13:01	13:06
1,1	143,3	82,9	330	0	Gerade	B 122		12:57	13:02	13:08
1,6	141,7	84,5	330	0	Ri. Bad Hall	B 122		12:59	13:04	13:10
1,5	140,2	86,0	330	0	FBT 2 x	B 122		13:01	13:07	13:13
3,3	136,9	89,3	330	0	FBT 2 x	B 122		13:05	13:11	13:18
0,8	136,1	90,1	389	59	OA Bad Hall, FBT 3 x			13:06	13:12	13:19
0,8	135,3	90,9	389	0	FBT	B 122		13:08	13:14	13:20
0,2	135,1	91,1	389	0	FBT 2 x	B 122		13:08	13:14	13:20
0,5	134,6	91,6	389	0	FBT 2 x	B 122		13:09	13:15	13:21
0,3	134,3	91,9	389	0	VA	B 122		13:09	13:15	13:21
0,1	134,2	92,0	389	0	FBT	B 122		13:09	13:15	13:22
0,2	134,0	92,2	389	0	OE Bad Hall			13:09	13:15	13:22
1,4	132,6	93,6	339	-50	OA Hehenberg			13:11	13:17	13:24
0,6	132,0	94,2	339	0	OE Hehenberg			13:12	13:18	13:25
0,8	131,2	95,0	339	0	KV Ri. Kremsmünster	B 122		13:13	13:19	13:26
1,7	129,5	96,7	339	0	FBT	B 122		13:15	13:22	13:29
3,5	126,0	100,2	339	0	Ri. Sattledt	B 122		13:20	13:27	13:34
0,4	125,6	100,6	339	0	Ri. Sattledt	B 122		13:21	13:27	13:34
0,1	125,5	100,7	347	8	OA Kremsmünster	B 122		13:21	13:28	13:35
0,1	125,4	100,8	347	0	links Ri. Sattledt in Hauptstraße Stoptafel			13:21	13:28	13:35
0,2	125,2	101,0	347	0	FBT, Beginn der Steigung zur BW			13:21	13:28	13:35

1,1	124,1	102,1	347	0	Gerade			13:23	13:30	13:37
0,1	124,0	102,2	347	0	OE Kremsmünster, FBT Beginn der Abfahrt			13:23	13:30	13:37
3,3	120,7	105,5	320	-27	Buffet Anfang Straßen Km 64,2			13:27	13:34	13:42
0,8	119,9	106,3	340	20	Buffet Ende			13:29	13:36	13:43
0,2	119,7	106,5	400	60	OA Sattlet Eisenbahnkreuzung, FBT 2 x			13:29	13:36	13:43
0,3	119,4	106,8	347	-53	FBT 6 x	B 122		13:29	13:36	13:44
1,1	118,3	107,9	347	0	Ri. Wels			13:31	13:38	13:45
0,1	118,2	108,0	347	0	Unterführung			13:31	13:38	13:46
0,3	117,9	108,3	347	0	Ri. Lambach, FBT	L 537		13:31	13:39	13:46
3,7	114,2	112,0	412	65	OA Linden			13:36	13:44	13:52
0,5	113,7	112,5	412	0	OE Linden			13:37	13:45	13:52
2,5	111,2	115,0	385	-27	OA Steinabrückl			13:40	13:48	13:56
1,0	110,2	116,0	385	0	OE Steinabrückl			13:42	13:50	13:58
0,5	109,7	116,5	358	-27	OA Fischlham			13:42	13:50	13:58
0,6	109,1	117,1	358	0	OE Fischlham			13:43	13:51	13:59
1,5	107,6	118,6	358	0	FBT	L 537		13:45	13:53	14:01
0,5	107,1	119,1	337	-21	OA Hafeld			13:46	13:54	14:02
0,3	106,8	119,4	337	0	OE Hafeld			13:46	13:54	14:03
0,2	106,6	119,6	339	2	OA Edt			13:47	13:55	14:03
0,2	106,4	119,8	339	0	FBT	L 537		13:47	13:55	14:03
0,6	105,8	120,4	339	0	FBT	L 537		13:48	13:56	14:04
0,3	105,5	120,7	339	0	Unterführung	L 537		13:48	13:56	14:05

0,8	104,7	121,5	337	-2	lins Ri. Lambach, FBT	B 1		13:49	13:57	14:06
0,3	104,4	121,8	366	29	OE Edt, OA Lambach, FBT 2 x	B 1		13:50	13:58	14:06
1,4	103,0	123,2	366	0	VA	B 1		13:52	14:00	14:08
0,1	102,9	123,3	366	0	1. SP Lambach Marktplatz "Gasthof Eitzinger"			13:52	14:00	14:09
1,6	101,3	124,9	380	14	KV 3. Ausfahrt	B 1		13:54	14:02	14:11
0,8	100,5	125,7	380	0	rechts Ri. Neukirchen	L 520		13:55	14:03	14:12
0,4	100,1	126,1	376	-4	OA Oberschwang FBT			13:56	14:04	14:13
0,8	99,3	126,9	376	0	Ri. Gaspoltshofen	L 520		13:57	14:05	14:14
0,8	98,5	127,7	396	20	OA Stroham			13:58	14:06	14:15
1,2	97,3	128,9	391	-5	OA Willing			13:59	14:08	14:17
3,5	93,8	132,4	436	45	OA Oberseling			14:04	14:13	14:22
1,4	92,4	133,8	447	11	OA Hörbach			14:06	14:15	14:24
1,8	90,6	135,6	447	0	Ri. Gaspoltshofen	B 135		14:08	14:18	14:27
1,0	89,6	136,6	451	4	OA Gaspoltshofen			14:10	14:19	14:28
0,3	89,3	136,9	451	0	KV Ri. Altenhof, Unteraffnang	L 520		14:10	14:19	14:29
2,1	87,2	139,0	472	21	OA Affnang			14:13	14:22	14:32
4,2	83,0	143,2	500	28	Ri. Eberschwang, Geboltskirchen OA Erlet			14:19	14:28	14:38
0,9	82,1	144,1	510	10	OA Piesing			14:20	14:30	14:40
0,9	81,2	145,0	550	40	OA Geboltskirchen + FBT			14:21	14:31	14:41
1,5	79,7	146,5	560	10	OE Geboltskirchen Beginn Steigung 2800 m 5% - 8% Ø 5,9%			14:23	14:33	14:43
2,8	76,9	149,3	725	165	1. BW Turmberg Kat. 3 30m vor Rechtskurve, Parkplatzeinfahrt	Beginn Abfahrt		14:27	14:37	14:48
2,1	74,8	151,4	568	-157	OA Albertsham			14:30	14:40	14:51

1,5	73,3	152,9	526	-42	OA Eberschwang Ende Abfahrt, Ri. Pramet			14:32	14:42	14:53
0,7	72,6	153,6	530	4	Links, rechts Ri. Pramet 6 km			14:33	14:43	14:54
0,5	72,1	154,1	531	1	OA Mühring			14:34	14:44	14:55
1,6	70,5	155,7	547	16	OA Feichtet			14:36	14:46	14:57
2,8	67,7	158,5	529	-18	OA Gutensham + FBT			14:40	14:50	15:01
1,1	66,6	159,6	511	-18	OA Pramet			14:41	14:52	15:03
0,5	66,1	160,1	511	0	rechts Ri. Schildorn, Kemating			14:42	14:53	15:04
1,5	64,6	161,6	522	11	OA Schildorn			14:44	14:55	15:06
3,4	61,2	165,0	522	0	OA Waldzell			14:49	15:00	15:11
0,8	60,4	165,8	489	-33	Ri. Kirchheim			14:50	15:01	15:12
1,7	58,7	167,5	490	1	Ri. Kirchheim Stoptafel			14:52	15:03	15:15
0,8	57,9	168,3	488	-2	OA Helmerding			14:53	15:04	15:16
0,4	57,5	168,7	480	-8	OA Magetsham			14:54	15:05	15:17
2,1	55,4	170,8	479	-1	links Ri. Mettmach Stoptafel			14:57	15:08	15:20
5,1	50,3	175,9	464	-15	OA Mettmach			15:03	15:15	15:27
0,3	50,0	176,2	465	1	links Ri. St. Johann im Walde			15:04	15:16	15:28
0,4	49,6	176,6	474	9	OA Mitterdorf			15:04	15:16	15:28
0,6	49,0	177,2	485	11	OA Oberdorf			15:05	15:17	15:29
3,8	45,2	181,0	536	51	OA Grubmühl Beginn Steigung 1,4 km ca. 10%			15:10	15:22	15:35
1,4	43,8	182,4	661	125	2. BW Schnaidt Kat. 3 OA Schnaidt BW 20m vor OA			15:12	15:24	15:37
1,0	42,8	183,4	630	-31	OA Klafferreith			15:14	15:26	15:39
0,1	42,7	183,5	620	-10	rechts Ri. St. Johann im Walde			15:14	15:26	15:39

1,1	41,6	184,6	620	0	OA St. Johann im Walde			15:15	15:28	15:40
1,1	40,5	185,7	613	-7	links Ri. Braunau			15:17	15:29	15:42
5,6	34,9	191,3	508	-105	Gerade Ri. Unterminathal			15:24	15:37	15:51
0,2	34,7	191,5	510	2	OA Unterminathal			15:25	15:37	15:51
1,5	33,2	193,0	480	-30	rechts Ri. Maria Schmolln Schmollnerbergstraße, Beginn Steigung 10%			15:27	15:40	15:53
0,8	32,4	193,8	570	90	OA Maria Schmolln			15:28	15:41	15:54
0,3	32,1	194,1	582	12	3. BW Maria Schmolln Kat. 3 links Gemeindeamt, rechts Kirche			15:28	15:41	15:55
0,1	32,0	194,2	585	3	Engstelle, gleich danach links Ri. Ried	 Höhe 2,5m		15:28	15:41	15:55
0,4	31,6	194,6	582	-3	KV 2. Ausfahrt Ri. Ried			15:29	15:42	15:55
2,3	29,3	196,9	570	-12	Gerade Ri. Aspach			15:32	15:45	15:59
4,4	24,9	201,3	469	-101	OA Höhnhart mit FBT			15:38	15:51	16:06
3,0	21,9	204,3	443	-26	FBT			15:42	15:56	16:10
0,3	21,6	204,6	427	-16	OA Aspach			15:43	15:56	16:10
0,3	21,3	204,9	426	-1	links Ri. Altheim			15:43	15:57	16:11
1,0	20,3	205,9	451	25	OA Pimberg			15:44	15:58	16:12
0,7	19,6	206,6	434	-17	rechts Ri. Altheim			15:45	15:59	16:13
					Nachrang					
0,2	19,4	206,8	420	-14	OA Fraham	 L 1057		15:46	15:59	16:14
0,8	18,6	207,6	420	0	OA Frieseneck	 L 1057		15:47	16:00	16:15
1,4	17,2	209,0	454	34	OA Roßbach	 L 1057		15:49	16:02	16:17
5,2	12,0	214,2	362	-92	KV links Ri. Altheim			15:56	16:10	16:25
0,1	11,9	214,3	362	0	OA Altheim			15:56	16:10	16:25
0,3	11,6	214,6	582	220	rechts Ri. Zentrum			15:56	16:10	16:25
					Nachrang					

0,7	10,9	215,3	582	0	rechts halten Ri. Schärding, Ried			15:57	16:11	16:27
0,1	10,8	215,4	582	0	rechts Ri. Stadtplatz Ableitung Busse und Begleiter			15:57	16:12	16:27
0,3	10,5	215,7	362	-220	2. SP Altheim 1. Zieldurchfahrt			15:58	16:12	16:27
0,2	10,3	215,9	362	0	rechts Ri. Ried			15:58	16:12	16:27
0,5	9,8	216,4	370	8	FBT 200 m danach 10 KM	10 Km		15:59	16:13	16:28
1,1	8,7	217,5	383	13	KV gerade			16:00	16:15	16:30
2,1	6,6	219,6	382	-1	OA Polling + FBT			16:03	16:18	16:33
0,7	5,9	220,3	382	0	rechts Ri. Waghram + FBT			16:04	16:19	16:34
1,4	4,5	221,7	379	-3	OA Waghram 500 m vor OA 5 km Marke	5 Km		16:06	16:21	16:36
3,0	1,5	224,7	370	-9	KV Gerade Ri. Braunau 500 m vor KV 2 km Marke	2 Km		16:10	16:25	16:41
0,1	1,4	224,8	362	-8	OA Altheim			16:10	16:25	16:41
0,3	1,1	225,1	362	0	Rechts 100m danach 1 km Marke Nachrang	1 Km		16:11	16:25	16:41
0,7	0,4	225,8	362	0	rechts halten Ri. Schärding, Ried			16:12	16:26	16:42
0,1	0,3	225,9	362	0	rechts Ri. Stadtplatz Ableitung DS			16:12	16:27	16:42
0,3	0,0	226,2	362	0	ZIEL Altheim Stadtplatz			16:12	16:27	16:43

3. Etappe: Wieselburg - Altheim
Mittwoch 5. Juli 2017
Startzeit: 11:00 Uhr
Neutralisation + Renndistanz: 227,9 km
Neutralisation: 1,7 km
Rennkilometer: 226,2 km
Gesamthöhenmeter: 1017 m
Renngeschwindigkeit: 44, 42, 40 km/h
44 km/h: 11:00 bis 16:12
42 km/h: 11:00 bis 16:27
40 km/h: 11:00 bis 16:43
Sprintwertung bei Km: 123,3 und 215,7
Bergwertung bei Km: 149,3, 182,4, 194,1
Buffet von Km 105,5 bis Km 106,3